

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Μαΐου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **96**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 25681

Καθορισμός χώρου που εξομοιώνεται με χερσαία ζώνη λιμένα στον προβλήτα ΔΕΗ λιμένα Κω.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

• των άρθρων 6 και 280 του ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ», όπως ισχύει.

• των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α') «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

• του άρθρου 28 του ν.2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α') «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

• του β.δ. 14/19-1-1939 (ΦΕΚ 24/Α') «Περί κωδικοποιήσεως των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων», όπως ισχύει.

• του π.δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/Α') «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

2. Την αριθμ. 1028241ΠΕ/2792ΠΕ/Β0010/05 (ΦΕΚ 547/Β') κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα».

3. Την αριθμ. 14192/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Νικόλαου Θεοδωρίδη ως Συντονιστή της Α.Δ. Αιγαίου.

4. Την αριθμ. 13455/03.06.1966 (ΦΕΚ 568/Β') απόφαση του Νομάρχη Δωδεκανήσου «Περί καθορισμού χερσαίας ζώνης λιμένα».

5. Την αριθμ. 123/04.08.2017 (ΑΔΑ: ΩΨΦΚΟΡΓΜ-3ΚΣ) ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, περί έγκρισης εξομοίωσης με χερσαία ζώνη λιμένα στον προβλήτα ΔΕΗ Κω, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε, ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης των προς τη θάλασσα ορίων των ιδιοκτησιών από τον Αν. Προϊστάμενο του Τεχνικού Τμήματος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω και περικλείεται από την πράσινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΓΚΛΜΝΞΟΑ, επιφάνειας Ε = 5474,50μ^2, και βρίσκεται σε συνέχεια της χερσαίας ζώνης λιμένα που έχει καθορισθεί με την αριθμ. 13455/1966) απόφαση του Νομάρχη Δωδεκανήσου.

6. Το από Αύγουστος 2017 θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα, κλίμακας 1:000, του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, που συνοδεύει την αριθμ. 123/2017 απόφασή του.

7. Το αριθμ. 1558/27.09.2017 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω με το οποίο ζητείται γνωμοδότηση των αρμόδιων φορέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 ν. 29171/2001.

8. Το αριθμ. 3113.17-23/73619/2016/16.10.2017 της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο χορηγεί τη σύμφωνη γνώμη του για τον καθορισμό της εν θέματι εξομοιούμενης χερσαίας λιμενικής ζώνης.

9. Το γεγονός ότι παρήλθε χρονικό διάστημα πλέον των τριών μηνών από την αποστολή του αριθμ. 1558/27.09.2017 εγγράφου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω προς το Αυτοτελές Γραφείο Δημόσιας Περιουσίας, προκειμένου να γνωμοδοτήσει, και ως εκ τούτου ο καθορισμός γίνεται χωρίς την ανωτέρω γνώμη.

10. Το αριθμ. 294/06.03.2018 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, με το οποίο υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας προς έγκριση η αριθμ. 123/2017 απόφασή του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. 123/2017 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, με την οποία αποφασίζει:

Τον καθορισμό εξομοιούμενης χερσαίας ζώνης λιμένα στον προβλήτα ΔΕΗ Κω, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης των, προς τη θάλασσα, ορίων των ιδιοκτησιών από τον Αν. Προϊστάμενο του Τεχνικού Τμήματος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω και περικλείεται από την πράσινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΑ, επιφάνειας Ε=5474,50μ^2, και βρίσκεται σε συνέχεια της χερσαίας ζώνης λιμένα που έχει καθορισθεί με την αριθμ. 13455 (ΦΕΚ 568/Β΄/66) απόφαση του Νομάρχη Δωδεκανήσου

Η παρούσα απόφαση με την απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα και το τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Μαΐου 2018

Ο Συντονιστής

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΩ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 16/04-08-2017 της συνεδρίασης του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ΚΩ.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης για την οριοθέτηση εξομοιούμενης ζώνης στον προβλήτα ΔΕΗ λιμένα Κω».

Σήμερα στις 04 Αυγούστου 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 πμ, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω συνήλθε σε δημόσια κατεπείγουσα συνεδρίαση λόγω της σεισμικής δόνησης της 21ης Ιουλίου 2017, στα γραφεία του ύστερα από την αριθμ. 1281/03-08-2017 πρόσκληση του Αντιπροέδρου του, που δημοσιεύτηκε σε ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω και επιδόθηκε στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. του ΔΛΤ Κω, Κοκαλάκης Γεώργιος, διαπίστωσε ότι, σε σύνολο έντεκα (11) μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Κυρίτσης Γεώργιος		1. Χαρτοφύλλης Διαμαντής
2. Κοκαλάκης Γεώργιος		2. Κονταράτος Πανορμίτης
3. Γερασκλής Δαυίδ		3. Κομηνέας Νικόλαος
4. Κορωναίος Χριστοφής		4. Βογιατζής Ρωσσέτος
5. Καλούδης Ιωάννης		5. Καρακωνσταντίνου Νικόλαος
6. Γιαλελής Κωνσταντίνος		οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα και αιτιολογημένα δεν προσήλθαν

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε, η υπάλληλος του ΔΛΤ Κω Καλοξύλου Αγγελική για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη ο Αντιπρόεδρος κατέθεσε την με αριθμ. 5302/21-07-2017 (Α-ΔΑ: 7ΦΝ5465ΧΘ7-Β2Ψ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του ΥΠΕΣ, η οποία κηρύσσει την Δημοτική Ενότητα της Κω σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης, τόνισε το κατεπείγον της συνεδρίασης και έθεσε υπόψη των μελών την ημερήσια διάταξη (αρθρ. 67 παρ. 5 του ν.3852/2010).

Ομόφωνα και με απόλυτη πλειοψηφία, το σώμα αποφάσισε ότι όλα τα θέματα της ημερήσιας διάταξης είναι κατεπείγοντα, λόγω της σεισμικής δόνησης της 21ης Ιουλίου 2017, που έπληξε το νησί της Κω και αποφάσισε να συζητηθούν.

Λόγω του γεγονότος ότι ο λιμένας της Κω ήταν αυτός που πλήγηκε περισσότερο από το φονικό σεισμό, και σύμφωνα με το αριθμ. Α154528 Δελτίο Ταχείας Αυτοψίας του κλιμακίου των μηχανικών του ΥΠΥΜΕ περί ακαταλληλότητας του κτιρίου επιβατών στο λιμένα Κω, όλα τα θέματα της ημερήσιας διάταξης είναι κατεπείγοντα και θα συζητηθούν.

Απόφαση 123η
(θέμα 10ο)

Ο Αντιπρόεδρος για το ανωτέρω θέμα της ημερησίας διάταξης πήρε το λόγο και είπε ότι μετά την καταστροφική σεισμική δόνηση της 21ης Ιουλίου 2017 και κατόπιν επιτόπιας αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε από κλιμάκιο μηχανικών της Διεύθυνσης λιμενικών Υποδομών του ΥΠΥΜΕ (τΔ4 Λιμένων και Αεροδρομίων, ανεξάρτητοι σύμβουλοι μηχανικοί του Υπουργείου, Εργαστήριο Λιμενικών ΕΜΠ, ΔΛΤ ΚΩ) διαπιστώθηκε η ακαταλληλότητα χρήσης του εμπορικού λιμένα σε όλη την έκταση του και αυτό είχε σαν αποτέλεσμα τον περιορισμό πρόσβασης με προσωπικό ασφαλείας του ΔΛΤ ΚΩ.

Με απόφαση του συντονιστικού οργάνου, που συγκλήθηκε για την αντιμετώπιση των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, ελήφθη η απόφαση να μεταφερθεί ο χώρος ΣΕΓΚΕΝ (εξυπηρέτηση επιβατών της γραμμής ΚΩ - Τουρκίας) στην προβλήτα ΔΕΗ, διότι ήταν το μοναδικό σημείο που είχε ζημιές, αλλά στατική επάρκεια και μπορούσε να εξυπηρετήσει τις τρέχουσες ανάγκες.

Εκτιμώντας ότι οι τελικές επιφάνειες των κτιρίων θα πρέπει να καλύψουν τουλάχιστον την επιφάνεια του παλαιού κτιρίου επιβατών (Ε = 650,00 $μ^2$), είναι προφανές ότι η υφιστάμενη επιφάνεια της χερσαίας ζώνης λιμένα ΚΩ στον προβλήτα ΔΕΗ, δεν επαρκεί για την κατασκευή κτιρίου αναλόγου μεγέθους καθώς και των απαιτούμενων περιμετρικών κοινόχρηστων χώρων.

Σύμφωνα με την 93/2017 απόφαση ΔΣ ΔΛΤ ΚΩ, οι επεκτάσεις των ΧΖΛ θα γίνουν με τη διαδικασία του άρθρου 28 του ν. 2971/2001 όπως ισχύει (εξομειούμενη ζώνη λιμένα). Στη συγκεκριμένη περιοχή (Προβλήτας ΔΕΗ), σε τμήμα της υπάρχουν καθορισμένα όρια ΧΖΛ σύμφωνα με την αριθμ. 13455/03-06-1966 (ΦΕΚ 568Β/1966) απόφαση Νομάρχη Δωδεκανήσου, ενώ έχουν επικυρωθεί τα όρια Αιγιαλού και Παραλίας της ευρύτερης περιοχής με την αριθμ. 23804/24-12-2004 (ΦΕΚ 1170Δ/2004) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Η προς εξομοίωση περιοχή βρίσκεται σε συνέχεια της ΧΖΛ του 1966 και πιο συγκεκριμένα στο ΒΑ άκρο της, περιλαμβάνει τμήμα των έργων «Β' Φάση Λιμένα ΚΩ» που εγκρίθηκαν με την με απ. Δ4γ/0/1507/Φ10/Μ-Β/16-04-2007 απόφαση ΠΕΧΩΔΕ και ολοκληρώθηκαν με την αριθμ. 2637/10-07-2012 απόφαση Περιφερειάρχη Δωδεκανήσου.

Για τον καθορισμό της προς εξομοίωση περιοχής, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση 1028241 π.ε./2729 π.ε./Β0010, εξετάζεται η συνδρομή των λόγων και των προϋποθέσεων που ορίζονται από την παρ. 4 του άρθρου 3 του ν.δ. 444/1970 (ΦΕΚ 39Α/1970) και έχουν ως εξής:

«Άρθρο 3:

...

4. Προς λιμένας και την χερσαίαν ζώνην αυτών εξομοιούνται οι κατά μήκος των ακτών χώροι εις ους:

α) Ενεργείται προσόρμησις πλωτών μέσων.

β) Διεξάγονται εργασίαι προσιδιάζουσαι εις την λειτουργίαν λιμένων ή άλλων λιμενικών εγκαταστάσεων.

γ) Πραγματοποιούνται φορτοεκφορτωτικαί εργασία ως και εργασίαι σχέσιν έχουσαι με την αναμονήν, επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών και των αποσκευών αυτών.

δ) Υφίστανται εγκαταστάσεις και κτίσματα αμέσου ναυτικού ενδιαφέροντος, συνιστώντα εξοπλισμόν των παραλιών, εις το πλαίσιον των σχεδίων πολεμικής χρησιμοποιήσεως αυτών εις τον κατά θάλασσαν πόλεμον, ή εξυπηρετούντα τας από θαλάσσης μεταφοράς, οίον: ναυπηγεία, νεωλκεία, εγκαταστάσεις διαλύσεως πλοίων, φυλάξεως και συντηρήσεως σκαφών, φορτοεκφορτώσεις πετρελαιοειδών ή χύδην φορτίων, ιχθυόσκαλαι, εγκαταστάσεις ναυταθλητικών σωματείων και χώροι αποθέσεως μέσων εργασίας από θαλάσσης, κατά το απαραίτητον προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών τμήμα εδάφους.».

Επισημαίνεται ότι η υπό οριοθέτηση περιοχή περιλαμβάνει αυστηρά το τμήμα των έργων «Β΄ Φάση Λιμένα ΚΩ» που εκτελέσθηκαν στον προβλήτα ΔΕΗ κατά την έννοια του μήκους της οριοθετούμενης περιοχής, ενώ κατά την έννοια του πλάτους επεκτείνεται κατ' ελάχιστον σε απόσταση 9.00μ από την οριοθετημένη γραμμή Παραλίας (με την αριθμό 23804/24-12-2004 (ΦΕΚ 1170/τ.Δ΄/2004) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου) και σε απόσταση από υφιστάμενες ιδιοκτησίες, ενώ δεν προσβάλλονται νόμιμα δικαιώματα τρίτων ή ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου.

Η προς οριοθέτηση περιοχή ανήκει στη δικαιοδοσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ΚΩ (σύμφωνα με την χωρική αρμοδιότητα που ανατέθηκε με το π.δ. 123/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Το τοπογραφικό διάγραμμα καθορισμού συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε, ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης των προς την θάλασσα ορίων των ιδιοκτησιών από τον Α. Προϊστάμενο του τεχνικού τμήματος του ΔΛΤ ΚΩ.

Ακολούθησε συζήτηση όπου τα μέλη εξέφρασαν τις απόψεις τους.

Ο Αντιπρόεδρος κήρυξε περαιωμένη τη συζήτηση του θέματος και έθεσε την πρόταση σε ψηφοφορία.

Το ΔΣ αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την εισήγηση του Αντιπροέδρου,

2. το π.δ. 123/2001 περί σύστασης του Δ.Λ.Τ Κω, όπως ισχύει,

3. Τις διατάξεις του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23Α΄/1998),

4. Τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 2971/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

5. Την 1028241 π.ε./2729 π.ε./Β0010,

6. Την αριθμ. 360/96 γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ.,

7. την αριθμ. 13455/1966 (ΦΕΚ 568Β΄/1966) απόφαση Νομάρχη Δωδεκανήσου περί ορισμού ΧΖΛ λιμένα ΚΩ,

8. την αριθμ. 23804/24-12-2004 (ΦΕΚ 1170/τ.Δ΄/2004) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, περί επικύρωσης ορίων Αιγιαλού και Παραλίας, περιοχή «Κρητικά-Λιμένας ΚΩ»,

9. την ΑΔΣ 93/2017 ΔΣ ΔΛΤ ΚΩ, περί επιλογής των διαδικασιών οριοθέτησης ΧΖΛ λιμένα ΚΩ,

10. την ανάγκη επέκταση της ΧΖΛ για την κάλυψη των αναγκών του σημείου ΣΕΓΚΕΝ, μετά τη μεταφορά του στον προβλήτα ΔΕΗ,

11. την σχεδιαστική πρόταση που κατέθεσε στο ΔΣ, το τεχνικό τμήμα του ΔΛΤ ΚΩ,

αποφασίζει ομόφωνα:

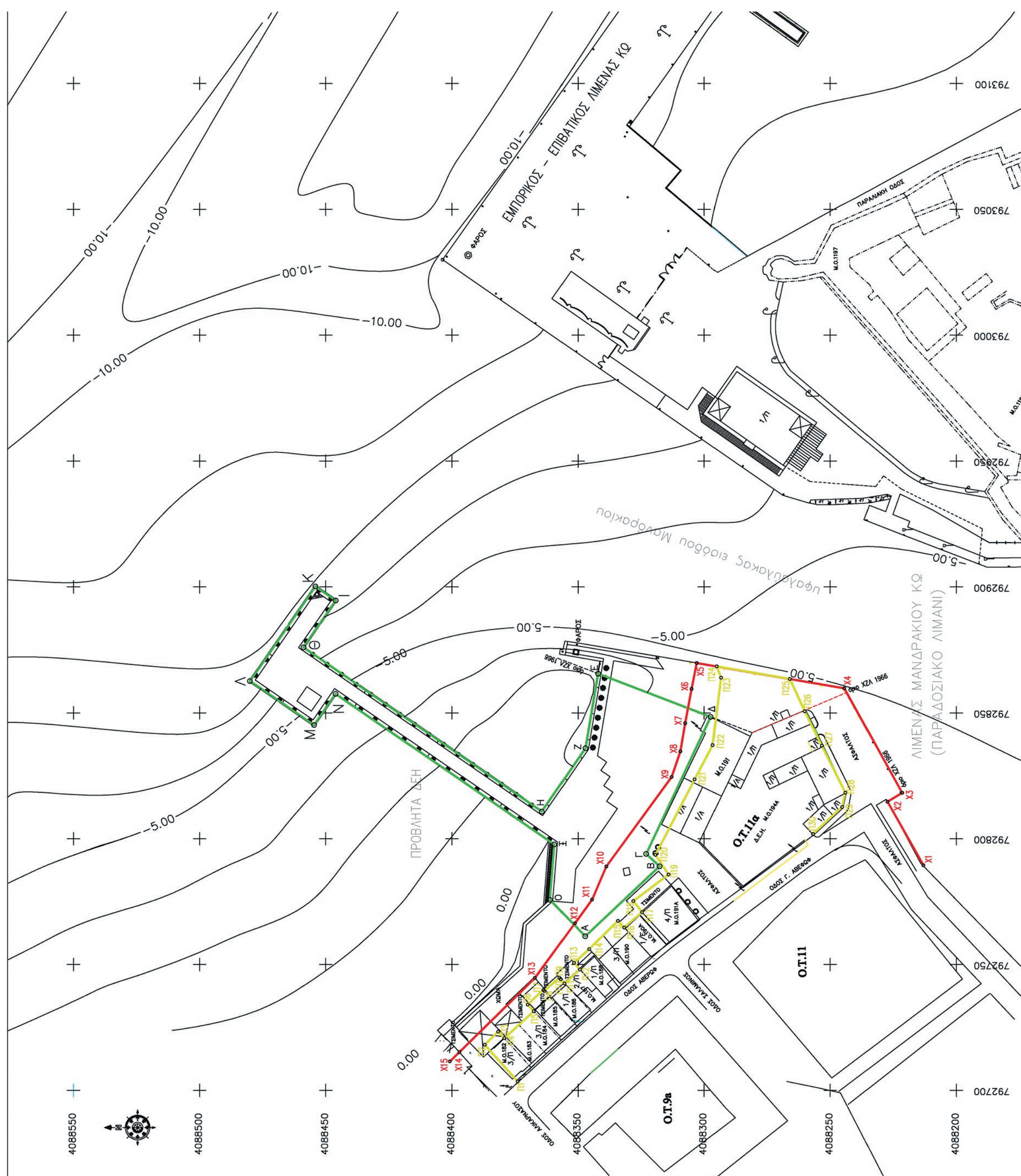
Αποδέχεται τη συνδρομή των λόγων και των προϋποθέσεων που ορίζονται από την παρ. 4 του άρθρου 3 του ν.δ. 444/1970 (ΦΕΚ 39Α΄/1970) και εφόσον δεν προσβάλλονται νόμιμα δικαιώματα τρίτων ή ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου, εγκρίνει τον καθορισμό «Εξομειούμενης χερσαίας ζώνης λιμένα στον προβλήτα ΔΕΗ ΚΩ», όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε, ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης των προς την θάλασσα ορίων των ιδιοκτησιών από τον Α. Προϊστάμενο του τεχνικού τμήματος του ΔΛΤ ΚΩ και περικλείεται από την πράσινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΑ, επιφάνειας Ε = 5474,50$μ^2$ και βρίσκεται σε συνέχεια της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα που έχει καθορισθεί με την αριθμ. 13455/1966 (ΦΕΚ 568Β΄/1966) απόφαση Νομάρχη Δωδεκανήσου, ακολουθώντας τη διαδικασία του άρθρου 28 (εξομειούμενη ζώνη λιμένα) του ν.2971/2001 όπως ισχύει.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το απόσπασμα από το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

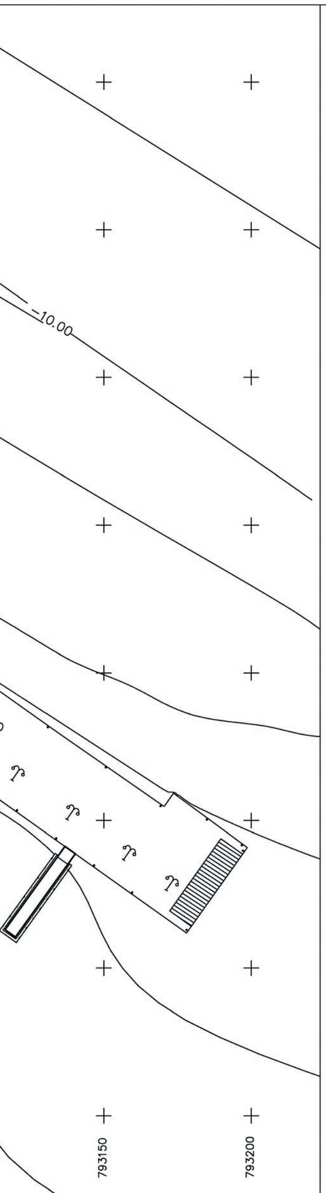
Ο Πρόεδρος	Ο Αντιπρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΥΡΙΤΣΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΚΑΛΑΚΗΣ

Τα Μέλη

ΔΑΥΙΔ ΓΕΡΑΣΚΛΗΣ
ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΛΕΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%



Απόσπασμα χάρτη γενικής χρήσης 1/50.000



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

α. Ως επίγειο τοπογραφικό υπόβαθρο, χρησιμοποιήθηκε το τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει το ΦΕΚ Καθορισμού Αιγιαλού–Παραλίας "Λιμάνι ΚΩ–Κρητικά"(ΦΕΚ1170Δ/2004).

β. Στοιχεία ΕΓΣΑ 87(Ελληνικό Γεωδ. Σύστημα Αναφοράς):
Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης(Κ) στο κέντρο φύλλου 1.0011347980
Ελλειψοειδές G.R.S.80 α=6378137 f=297.2572236
Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή, κεντρικός μεσημβρινός 24 Ko=0,9996

γ. Υψομετρική αφετηρία βαθών: Μέση στάθμη θάλασσας τριγωνομετρικού δικτύου ΓΥΣ.

δ. Η προτεινόμενη εξομειούμενη ζώνη, είναι σε συνέχεια της ΧΖΛ, που καθορίστηκε με το ΦΕΚ 568Β/1966, και ικανοποιεί τις προυποθέσεις του ΝΔ 444/70.

Με την παρούσα οριοθέτηση, δεν προσβάλλονται δικαιώματα τρίτων ή ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

πολυγωνομετρικό σημείο
υψόμετρο πολυγωνομετρικού σημείου
υψόμετρο ταχυμετρικού σημείου
πρανής φρύδι
τοιχείο
ακτογραμμή
κτίρια
βράχος
ασφαλτος
μάντρα
πέργκολα
προβλήτα
κάγκελο
τοίχη κάστρου
κράσπεδο
κτηματολογική μερίδα
Μ.Ο.184 αριθμός κτημ. μερίδας
κτηματολογική ακτογραμμή
κτηματολογικός δρόμος
κτηματολογικό κάστρο
κτηματολογικό ρέμα
κτηματολογικό παρτέρι
1/Π μονόροφο - πλάκα
2/Π διώροφο - πλάκα
Α Κορυφή Οριογραμμής Αιγιαλού
φωτισμός
δέστρες
άμμος

Κόκκινη γραμμή – οριογραμμή Αιγιαλού
Πράσινη γραμμή – οριογραμμή Ζώνης Λιμένα
Κίτρινη γραμμή – οριογραμμή Παραλίας



Συντεταγμένες κορυφών εξομειούμενης ζώνης κατά ΕΓΣΑ '87
Συνολική επιφάνεια εξομοιούμενης ζώνης Ε=5.474,50μ²

Αιγιαλού (Χ) — Παραλίας (Π)

α/α	X	Y	α/α	X	Y	α/α	X	Y
Χ1	792789.44	4088213.12	Π1	792703.54	4088373.91	Π16	792764.7	4088331.72
Χ2	792814.7	4088227.35	Π2	792718.17	4088386.98	Π17	792770.77	4088324.6
Χ3	792818.2	4088221.51	Π3	792723.37	4088381.65	Π18	792775.25	4088328.06
Χ4	792859.73	4088244.44	Π4	792720.72	4088379.22	Π19	792785.77	4088314.12
Χ5	792869.78	4088302.91	Π5	792731.5	4088367.49	Π20	792793.6	4088319.29
Χ6	792859.48	4088304.96	Π6	792734.1	4088369.97	Π21	792823.59	4088303.75
Χ7	792845.87	4088307.52	Π7	792739.96	4088363.74	Π22	792837.12	4088296.66
Χ8	792834.65	4088309.4	Π8	792739.51	4088363.35	Π23	792863.92	4088293.33
Χ9	792824.51	4088312.87	Π9	792744.77	4088357.39	Π24	792868.45	4088295.09
Χ10	792788.97	4088338.81	Π10	792744.21	4088356.85	Π25	792863.44	4088266.04
Χ11	792775.8	4088344.45	Π11	792742.48	4088355.36	Π26	792850.63	4088260.13
Χ12	792766.4	4088351.24	Π12	792748.07	4088349.31	Π27	792836.95	4088253.36
Χ13	792744.69	4088367.07	Π13	792750.68	4088351.61	Π28	792818.32	4088244.02
Χ14	792715.23	4088397.02	Π14	792756.15	4088345.62	Π29	792812.56	4088245.28
Χ15	792711.52	4088400.84	Π15	792767.35	4088334.19	Π30	792801.85	4088256.85

Εξομ. Ζώνης (ΑΒ..)

α/α	X	Y
Α	792761.23	4088347.17
Β	792789.04	4088317.66
Γ	792793.96	4088322.98
Δ	792848.38	4088297.38
Ε	792865.55	4088342.08
Ζ	792835.94	4088347.06
Η	792810.82	4088364.35
Θ	792876.02	4088458.88
Ι	792894.62	4088446.05
Κ	792900.18	4088454.12
Λ	792862.61	4088480.04
Μ	792845.12	4088454.68
Ν	792857.52	4088446.13
Ξ	792797.7	4088359.41
Ο	792775.77	4088361.15

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ευστάθιος Ευαγγ. Πεταλάς
Πολιτικός Μηχανικός
Α.Προϊστάμενος ΤΤ ΔΑΤ ΚΩ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ευστάθιος Ευαγγ. Πεταλάς
Πολιτικός Μηχανικός
Α.Προϊστάμενος ΤΤ ΔΑΤ ΚΩ

Εργοδότης: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΩ

Διεύθυνση: Τεχνική Υπηρεσία ΔΑΤ ΚΩ

Εργο: Εξομειούμενη Ζώνη προβλήτας ΔΕΗ λιμένα ΚΩ

Μελετητές — Σφραγίδα – Υπογραφή
Ευστάθιος Ευαγγ. Πεταλάς
Πολιτικός Μηχανικός–ΤΤ ΔΑΤ ΚΩ

είδος μελέτης				
I: Προμελέτη	II: Οριστική μελέτη	III: Μελέτη εφαρμογής	Τ	Τοπογραφικά
Λ: Λιμενικά	Α: Αρχιτεκτονικά	Σ: Στατικά	Η-Μ	Η–Μηχ/γικά

Θέμα: Τοπογραφικό Διάγραμμα ΕΞΟΜΕΙΟΥΜΕΝΗΣ ΖΩΝΗΣ προβλήτας ΔΕΗ λιμένα ΚΩ

Κλίμακα: 1/1000

Αριθ.Σχεδ. Τ1

Εγκρίθηκε με την ΑΔΣ 123/2017 απόφ. ΔΣ ΔΑΤ ΚΩ

Εγκριση ΔΣ ΔΑΤ ΚΩ

Ο Πρόεδρος
Κυρίτσης Γεώργιος
Δήμαρχος ΚΩ

Κοκαλάκης Γεώργιος
Αντιπρόεδρος

Γερασκής Δαυίδ
Κορωναίος Χριστοφής
Καλούδης Ιωάννης
Γιαλελής Κωνσταντίνος

Ημερομηνία
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017
α' Αναθεώρηση
β' Αναθεώρηση
γ' Αναθεώρηση



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

